



# PARQUE DA LINHA FÉRREA

MANIFESTAÇÕES/RESPOSTAS CONSULTA PÚBLICA



DEZEMBRO 2024

<p><b>MANIFESTAÇÃO 1:</b> Andreas Gyarfás</p> <p><b>E-MAIL:</b> a.gyarfas@agmoree.com</p>	<p><b>DATA:</b></p> <p>10/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> (X) Site ( ) Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>Parabéns pela iniciativa.</p>	
<p><b>Resposta:</b> A equipe agradece a contribuição. O trabalho está pautado em um desenvolvimento sustentável, que atrele aspectos ambientais e de mobilidade urbana objetivando, assim, uma melhoria da qualidade de vida dos munícipes das duas cidades.</p>	

<p><b>MANIFESTAÇÃO 2:</b> ALMIR DUARTE DE JESUS</p> <p><b>E-MAIL:</b> almir.duarte@gmail.com</p>	<p><b>DATA:</b> 11/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> (X) Site ( ) Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>Para que haja o mínimo de respeito com a linha férrea, esse projeto deveria priorizar, a revitalização e implantação de um trem de passageiros e de turismo para atender a região, sem que haja prejuízo na implantação do parque. O que também estaria em conformidade com as questões de mobilidade, atrelado a um transporte não poluente e que obedeça aos princípios ambientais.</p>	
<p><b>Resposta:</b> A equipe agradece a sua contribuição. O trabalho foi pautado em acordo firmado entre todas as partes, União, Estado, municípios e Ministérios Públicos, havendo, dentre as suas premissas, a preservação do remanescente do leito ferroviário existente. As caixas das vias projetadas também respeitam a possibilidade de utilização de outros modais de transporte futuro. A realização de transporte intermunicipal depende de uma análise macro de toda a região metropolitana, não só de dois municípios. Assim sendo, sua contribuição será compartilhada com os órgãos competentes do Estado.</p>	

<p><b>MANIFESTAÇÃO 3:</b> Marcus Árabe</p> <p><b>E-MAIL:</b> marcus.arabe@gmail.com</p>	<p><b>DATA:</b> 11/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> (X) Site ( ) Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>Qual o impacto (positivo) do projeto no trânsito de Nova Lima (Vila da Serra, Vale do Sereno e demais condomínios) para BH (Sion/Serra/Savassi/Buritis e adjacências) - hoje unicamente possível (e constantemente inviável/engarrafado) por dois caminhos (nos dois extremos da Av. Oscar Niemeyer)?</p>	
<p><b>Resposta:</b> A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região.</p>	

<p><b>MANIFESTAÇÃO 4:</b> CLAUDIO JOSE MARQUES GUIMARAES</p> <p><b>E-MAIL:</b> claudioguimabh@gmail.com</p>	<p><b>DATA:</b> 11/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> (X) Site ( ) Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>Gostaria de saber como vai ser a ligação da futura via de integração com a av do parque linear, pois o projeto apresentado não bate com a realidade topográfica da região.</p>	
<p><b>Resposta:</b> A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Sobre a via de integração, o projeto encontra-se em revisão, de modo a permitir o encaixe que permita a conexão entre esta e a futura via do parque linear. A Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos,</p>	

de Nova Lima estará a disposição para esclarecimentos adicionais, bastando o contato para agendamento de tratativas acerca do tema.

<b>MANIFESTAÇÃO 5:</b> Lucas Santiago <b>E-MAIL:</b> luxsantiago17@gmail.com	<b>DATA:</b> 12/12/2024
<b>FORMA DE ENVIO:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Site ( ) Presencial	
<b>Considerações/esclarecimentos:</b>  Boa noite prezado responsável,  Primeiramente gostaria de parabenizar todos os envolvidos nesse projeto, pois acredito que será essencial para toda a região, tanto para os milhares de moradores e trabalhadores da área, mas também para todos que virão a viver e trabalhar nas redondezas, considerando que a expansão imobiliária deve continuar trazendo mais pessoas nos próximos anos. Estou entrando em contato pois possuo uma dúvida a respeito do projeto. Em relação a essa dúvida, gostaria de saber se existirá alguma possibilidade da linha férrea que existe atualmente, poder ser utilizada como meio de transporte no futuro, pois pelo o que entendi do projeto até agora, ela ficará ociosa, quase que como um "monumento histórico", com o parque se desenhando ao seu redor, o que é bem legal, mas quem sabe em um futuro, essa linha férrea não possa ser usada para quem sabe um trem turístico, podendo ser utilizada até o fim da linha atual, ou quem sabe até expandida até um local de grande interesse turístico. Ou quem sabe até mesmo um VLT (acho essa ideia sensacional, acredito que seria a melhor utilização possível), sendo que já existem diversos exemplos como esse tanto na Europa quanto nos EUA, e tenho certeza que em outras regiões também deve ter, sendo que esse VLT poderia ajudar na mobilidade pública tanto do Vila da Serra quanto do Belvedere, podendo conectar com tantos passageiros de ônibus que hoje desembarcam de vários destinos de BH no Bh Shopping, se tornando uma solução de transporte rápida, segura, moderna, silenciosa, não poluente e acima de tudo, integrada a ideia de beleza e inovação da região. Essa solução, além de ser um ótimo transporte público, ainda ajudaria a melhorar ainda mais o transito, pois teria uma linha própria, e não teria que competir por espaços nas ruas, como os ônibus atualmente precisam. Além dessas duas vantagens, que já considero ótimas, um VLT utilizando a linha férrea existente também daria um ar de modernidade ainda maior pra região, sendo que o espaço ficaria digno de comparação com qualquer lugar do mundo. Imagine só, um parque verde e bonito, no meio de uma região esteticamente muito bonita, com um VLT passando no meio do	

parque (parece tão bom que talvez eu esteja exagerando). Então acredito que seja uma solução maravilhosa, por apresentar praticamente só pontos positivos, mas entendo que não seja para o momento atual, mas gostaria de saber se existe algum plano para que isso seja viável, pois se isso não for pensado agora, no futuro ficará muito complicado de ser feito, pois se forem realizadas construções muito perto dos trilhos, plantadas árvores, ou não tiver espaço suficiente para pessoas e um possível VLT coexistirem no espaço, creio que no futuro será impossível implantar tal medida, pois ficaria caro e muito complexo. Dessa forma, gostaria de saber se algo nesse sentido foi pensado, e caso não tenha sido, deixo como sugestão, pois realmente acredito que seria algo incrível a ser incorporado nesse projeto tão importante. Reforço novamente o meu agradecimento pelo projeto, e também pela atenção em relação a essa dúvida.

Atenciosamente,

Lucas.

**Resposta:** A equipe agradece a sua contribuição. O trabalho foi pautado em acordo firmado entre todas as partes, União, Estado, municípios e Ministérios Públicos, havendo, dentre as suas premissas, a preservação do remanescente do leito ferroviário existente. As caixas das vias projetadas também respeitam a possibilidade de utilização de outros modais de transporte futuro. A realização de transporte intermunicipal depende de uma análise macro de toda a região metropolitana, não só de dois municípios. Assim sendo, sua contribuição será compartilhada com os órgãos competentes do Estado.

<b>MANIFESTAÇÃO 6:</b> Lucas Santiago <b>E-MAIL:</b> luxsantiago17@gmail.com	<b>DATA:</b> 12/12/2024
<b>FORMA DE ENVIO:</b> (X) Site ( ) Presencial	
<b>Considerações/esclarecimentos:</b>  Boa tarde prezado responsável,  Estou entrando em contato pois tenho uma sugestão a respeito de um detalhe viário do projeto. Após ver as fotos e o vídeo do projeto que foram aqui neste site, gostaria de sugerir uma mudança que sempre me incomodou muito em Belo Horizonte, e já sugeri a PBH, que sempre alegou (corretamente) as dificuldades de implantar tais medidas por questões de falta de espaço, e as vezes desapropriações. Eu acredito que os ônibus são extremamente benéficos para o transito como um todo, por motivos que todos já sabem, mas tem um momento em específico, em que eles não somente se tornam muito demorados, como irritam os passageiros e atrapalham todo o trafego a sua volta, que é no momento da parada	

no ponto de ônibus, para embarque e desembarque de passageiros. A minha sugestão se refere a isso, pois pelo o que vi no material divulgado até agora, a via que será construída no parque, terá duas faixas em cada direção, o que significa que quando os ônibus estiverem parados no ponto, terá somente uma via "livre" para tráfego, forçando os motoristas que estiverem na faixa da direita "atrás do ônibus", a tentarem passar para a faixa da esquerda e seguir viagem, sendo que isso causa lentidão no trecho, e em momentos de pico, onde tenham mais veículos transitando, e mais passageiros para entrar e sair do coletivo (e conseqüentemente mais tempo parado no ponto), essa lentidão causará cada vez mais trânsito. Estou explicando isso mas tenho certeza absoluta que todos vocês responsáveis pelo projeto sabem do que estou falando, pois acontece com frequência nas avenidas em Belo Horizonte, e todos sabemos o caos que pode causar. Dito isso, gostaria de propor algo que não vi até agora nas fotos do projeto, que acredito que se chame "baía de ônibus", que seria aquela faixa "extra", as vezes parecendo que foi retirada uma parte da calçada, que se estende por uma curta distância em frente aos pontos de ônibus, que permite os coletivos de desacelerar, realizar o embarque e o desembarque, e se incorporar novamente a faixa da direita da via, isso tudo sem atrapalhar a fluidez do trânsito. Isso já existe em alguns lugares de Belo Horizonte, como em alguns pontos da Av. Afonso Pena, em frente ao Palácio das Artes por exemplo, e apesar de não serem uma solução perfeita, em grande parte do tempo são extremamente benéficas para o trânsito. Como disse anteriormente, acredito que essas coisas sejam muito difíceis de serem construídas ou adicionadas depois que as obras forem concluídas, tanto por uma questão de espaço que precisa ser aberto para acomodar essa "baía", mas também por questões financeiras e até de inconveniência. Então acho que caso isso seja viável, acredito que seja melhor ser feito junto da construção da própria via, quem sabe até com outras "bairias", com espaço para carros de aplicativo e táxis também caso vocês julguem que seja possível, dando mais conforto para usuários que decidam frequentar o parque sem ir de carro, e também para idosos e deficientes, que muitas vezes reclamam de pressão para acelerar ao entrar em carros de aplicativos e táxis por se sentirem pressionados, tanto para não atrapalhar o trânsito atrás, como também por buzinas, então acredito que uma "baía" para outros tipos de transporte também poderia ajudar (não tanto quanto as de ônibus, mas ainda assim, alguma melhora), talvez somente em um lugar onde exista maior concentração de pessoas a pé, como perto de um lago ou lanchonete, para atrapalhar menos ainda o tráfego. Caso exista a possibilidade, acredito que será uma coisa relativamente pequena e simples de ser feita caso seja implantada logo na fase de construção da via, e com benefícios muito grandes para agora e para o futuro. Não sei se isso já está no projeto, mas até agora não havia visto, e achei importante dar uma sugestão que é bem comum em alguns dos melhores países do mundo, e caso seja possível implementar aqui também, e caso por algum motivo não seja possível realizar em TODOS os pontos de ônibus da via, acredito que

pelo menos no maior número possível, seria uma melhoria enorme para o projeto, sem ter um custo adicional muito elevado. Espero que tenha conseguido dar uma sugestão positiva, e de alguma forma ajudar com esse projeto tão legal.

Desde já agradeço muito a atenção,

Lucas.

**Resposta:** A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas foi pensada para preservar, como prevalência, o uso maior reservado para a construção do parque e preservação do leito ferroviário. Nessa circunstância, a realização de baias para o embarque e desembarque de passageiros poderá comprometer uma ou outra medida. De todo modo, o projeto ainda é conceitual, cabendo adequações futuras para um uso mais sustentável em todos os seus aspectos. Agradecemos a sua contribuição.

<b>MANIFESTAÇÃO 7:</b> Francisco Magalhães da Rocha <b>E-MAIL:</b> francisco@vertran.com.br	<b>DATA:</b> 12/12/2024
<b>FORMA DE ENVIO:</b> ( ) Site (X) Presencial	
<b>Considerações/esclarecimentos:</b> <p>“Boa noite a todos, primeiro cumprimentar aqui a Agência Metropolitana, Prefeitura de Nova Lima e de Belo Horizonte por essa iniciativa. Quando eu vi esse edital e estava escrito lá que havia a demanda por preservação da linha férrea, eu resolvi vir até aqui para lembrar que em 2014, a nossa empresa juntamente com a consultora Terpa participamos de uma PMI que visava o aproveitamento da linha ferroviária do Vale do Paraopeba e também a conexão aqui com a antiga ligação com a mina de Águas Claras. Nós elaboramos um estudo bastante detalhado e queria destacar aqui que talvez para população aqui da região do Belvedere e de Nova Lima a questão de mobilidade seja uma questão crítica e mobilidade não significa duplicar vias, nem aumentar os espaços. Agora nós vamos ter as férias escolares e todo mundo tem uma sensação que o trânsito melhora demais e na verdade nós estamos falando de uma redução de 5 a 8% do número de veículos trafegando, o que já dá um conforto porque realmente quando o tráfego supera a capacidade vem o congestionamento e esse desgaste todo e esse estresse todo que a gente vive. Então, eu queria reposicionar aqui e colocar esse projeto à disposição da Agência, porque esse projeto foi feito para a Agência Metropolitana, ele avançou muito na época, nós estivemos inclusive em Brasília, inclusive a presidente Dilma na época participou de reuniões, o orçamento na época era em torno de investimento de R\$ 800 milhões de reais. Melhoraria demais a</p> ”	

conexão do que nós chamamos BH Shopping até a Estação Eldorado no Barreiro e isso melhoraria muito o tráfego aqui na região do Belvedere e também facilitaria muito deslocamento de pessoas daqui da região que trabalham de carro. Tem um amigo que falou na época comigo: Chico se esse projeto sair meu carro vai passar uma a semana lá na estação eldorado que eu vou sair daqui em 20 minutos, dar uma ideia para vocês do que que seria esse tempo de viagem, daqui até a Estação Eldorado gastaria no máximo 20 minutos e hoje quem sai ali da região do Barreiro e da estação Eldorado e vem trabalhar aqui no Belvedere gasta de ônibus em torno de 1 hora e meia e isso aliviaria muito também o a parte de congestionamento que hoje a gente tem no anel rodoviário. Queria só destacar e colocar à disposição aqui da Agência novamente esse projeto, porque eu acho que como há a preservação do trilho e a demanda desse projeto viria até esse pontilhão que tem aqui e daí para frente realmente poderia continuar como parque tal como projetado, mas parabenizar aqui a iniciativa de todos.”

**Resposta:** A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas foi pensada para preservar, como prevalência, o uso maior reservado para a construção do parque e preservação do leito ferroviário. Toda a contribuição que vise aprimorar o projeto é bem-vinda. A Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos, de Nova Lima estará à disposição para esclarecimentos adicionais, bastando o contatado para agendamento de tratativas acerca do tema.

<p><b>MANIFESTAÇÃO 8: Marcus Árabe</b> <b>E-MAIL:</b> marcus.arabe@gmail.com</p>	<p><b>DATA:</b> <b>12/12/2024</b></p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> ( ) Site (X) Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>“Boa noite a todos, boa noite às autoridades e em especial boa noite a população aqui, porque isso é uma grande coisa, dá mais trabalho do que votar e bater panela então isso aqui é essencial. O que eu tenho para falar é o seguinte, eu vou colocar a pergunta aqui, achei que fosse pergunta e resposta, vou colocar primeiro a pergunta e depois vou botar um contexto até meu tempo acabar. Antes de eu colocar a pergunta, parabéns pelo projeto, tá excelente, nota de 0 a 10 eu colocaria de oito para cima na parte ambiental paisagístico Botânico etc. A maior parte das coisas que foram faladas eu acho bem legal, agora vamos falar a parte do copo meio vazio. Infelizmente, eu que sou morador há 10 anos daqui eu diria o seguinte, não é prioritário, o problema daqui, a pergunta que eu colocaria é o seguinte, uma nota de 0 a 10 para qualquer pessoa aqui, depois pode fazer o pessoal</p>	

técnico, quanto que esse projeto ajudaria o trânsito, eu entrei aqui falando achando que era zero, ele falou que é zero, eu daria no máximo 1. Tenho mais detalhe, eu estou à disposição para discutir com qualquer pessoa, na simulação que foi feita, olha eu moro aqui, se eu não fosse aposentado já tinha mudado daqui. Eu moro ali no Vila da Serra, quase todo dia, dependendo do trânsito eu nem vim aqui, eu prestei um serviço há um tempo atrás na CEMIG, se eu saísse de casa 7:35 eu não chegava na reunião 9 horas, tinha que sair 7:30. É quase todo dia o trânsito infernal e esse projeto do jeito que tá aí eu acho que no máximo 1. Botar carro para lá para cima ok, lá pro anel, pra coisa tudo bem, mas minha mãe mora na Serra, eu quero ir pro Sion, eu quero ir pra Savassi, eu não consigo. Então, infelizmente não é prioridade, eu sugiro para as pessoas que depois de fazer esse excelente projeto para recuperar o negócio da via, a gente trate, nós com a população ajudando as autoridades, resolver o problema do trânsito que eu, se eu não fosse aposentado, eu não morava aqui, eu já tinha mudado. Gente que vem morar aqui falou assim: não more, é eu fico esperando é o carro táxi voador para chegar na minha janela, eu pegar, aí vai resolver, porque do jeito que tá hoje esse projeto não ajuda”.

**Resposta:** A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região.

<p><b>MANIFESTAÇÃO 9: Carla Magna</b></p> <p><b>E-MAIL:</b> Carla.magna@outlook.com</p>	<p><b>DATA:</b></p> <p>12/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> <input type="checkbox"/> Site <input checked="" type="checkbox"/> Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>“Boa noite a todos, eu sou Carla Magna, ambientalista do projeto cercadinho, ponte queimada, córregos vivos, sou uma mulher de 50 anos que a desde os 8 anos nadei no cercadinho e faço o reflorestamento das suas margens. Eu gostaria de fazer a seguinte pergunta: Tem um projeto de desapropriação da área da Estação Ecológica Cercadinho para fazer um campo de futebol? que eu vi ali foi isso? hoje Belo Horizonte comemora 126 anos,</p>	

Cercadinho foi o primeiro ponto de captação de água para construir a cidade de Belo Horizonte, ali é Serra do Curral que faz parte da Cordilheira do Espinhaço, patrimônio do planeta, da biosfera. Existe um projeto para desapropriar a área da Estação Ecológica Cercadinho para fazer um campo de futebol? outra coisa que eu gostaria de fazer uma pergunta, o arquiteto que disse que andou lá e viu que não tinha passarinhos, eu gostaria de saber se houve uma empresa para fazer o levantamento de fauna que existe naquele local, porque eu acredito muito que as pessoas que estão aqui são extremamente gabaritadas, jurídicas, com muita capacidade, com muita intelectualidade e eu gostaria de saber: houve uma empresa que fez esse levantamento da fauna que teve lá? porque realmente o reflorestamento é feito com os passarinhos, não é com os homens, mas houve esse estudo? ou foi só ele viu e achou? eu acho muito importante isso de saber essas questões eu gostaria de deixar, e eu fico aqui, se for desapropriação dessa área gente esse projeto não me representa, não representa a cidade de Belo Horizonte, eu quero saber como que vocês vão fazer com as questões de incêndio que quase acabaram com a metade da unidade de conservação cercadinho? eu quero saber como que as pessoas que moram ali vão viver com uma rua que as pessoas podem botar fogo o tempo todo? como que vocês vão fazer com a vida das pessoas, eu não estou falando nem com a vida dos animais não, e eu fico muito preocupada gente, porque se essa é a solução de uma das cidades mais ricas do Brasil, com a capacidade que vocês têm aqui, porque eu já trabalhei pra mineração, já trabalhei para pavimentação aeroportuária, porque na parte ambiental nós também somos técnicos, nós não somos “baixadores” e eu gostaria de saber (“cortaram minha fala...eu sou a única pessoa que cortou, todo mundo falou mais mas não foi cortado, sou uma mulher, ambientalista eu sou a única pessoa aqui que a minha fala foi cortada, é um absurdo isso i min todas pessoas ti direito de falar eu que ter o direito de falar minha fala foi cortada ... eu sou mulher, sou técnica Sou formada, eu tenho capacidade. Gente, eu estou com pena da cidade de Nova Lima porque se for esse projeto para ajudar vocês na mobilidade, gente de Deus, pelo amor de Deus, vocês vão colocar gente vai morrer naquela estrada, gente vocês tem dinheiro, vocês tem técnico, tem jurídico, vocês precisam de ajuda, se foi isso aqui para ajudar a cidade de Nova Lima para ajudar na questão de mobilidade (Locutor: pode concluir Magna) não agora eu não vou concluir mais já conclui o que eu tinha que dizer.”

**Resposta:** A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir

a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Sobre a Estação Ecológica do Cercadinho, o Estado de Minas Gerais assumiu o compromisso de promover a adequação da área daquela unidade de conservação, de modo a compatibilizar-se com a execução do projeto, sem que haja, porém, retrocesso ambiental. Todas as operações serão pautadas em estudos e licenciamentos ambientais em todos os órgãos competentes. O projeto não se trata de desafetação para a construção meramente de um campo ou quadra, mas sim importantes equipamentos que integraram uma grande área verde de preservação. Agradecemos as suas contribuições e nos colocamos à disposição para esclarecimentos adicionais.

<b>MANIFESTAÇÃO 10: Felipe Gomes</b> <b>E-MAIL:</b> ahelixooficial@gmail.com	<b>DATA:</b> <b>12/12/2024</b>
<b>FORMA DE ENVIO:</b> <input type="checkbox"/> Site <input checked="" type="checkbox"/> Presencial	
<b>Considerações/esclarecimentos:</b> <p>“Muito boa noite a todas a todos, eu sou Felipe Gomes, sou engenheiro ambiental, tenho mestrado em sustentabilidade, estou aqui representando o mandato da Deputada Federal Duda Salabert. Junto com Vinício Papatela que é advogado e cientista político nós fizemos uma análise desse projeto. Primeiro, não é um parque, nós estamos falando do empreendimento de impacto que é a construção de uma rodovia que até então sem licenciamento ambiental, esperamos que realmente vá a licenciamento ambiental e tenhamos audiência pública. Estamos falando de um empreendimento com grande impacto em Belo Horizonte tendo simplesmente uma consulta pública em Nova Lima. Gostaria de solicitar a prefeitura de Belo Horizonte que é parceira aqui que estava na logo ali que exigisse uma consulta pública em Belo Horizonte. Um acordo judicial, extrajudicial não pode substituir o licenciamento e no item 17. B fala que não vai ter adensamento, isso é uma mentira, isso é uma falácia, parece que esqueceram de colocar ali o condomínio o Bairro Bellagio, só no Bairro Bellagio estão previstos 18.000 vagas de carro e vocês fazem uma avenida que é lá na avenida de ligação na Pentagna Guimarães lá, que vai conectar o Bairro Bellagio, que hoje não tem ninguém morando ali, foi um bairro construído à margem do licenciamento ambiental que agora vai ganhar uma Rodovia, inclusive o prefeito de Nova Lima já contratou do Posto Policial até lá na avenida de ligação passando por um local que não tem nada, que não tem ninguém morando lá, somente para fomentar a especulação imobiliária. Além disso, a estrada entra por quase 1 km para dentro da Vale na mina de Águas Claras que tem o MasterPlan para construir uma grande área de ocupação lá, aí eu</p> ”	

pergunto o pessoal que vai ocupar a área da mina de Águas Claras e o pessoal que vai ocupar a área do bairro Bellagio não é aumento, não é adensamento populacional Ministério Público? eu pergunto isso, porque se estamos falando de mais de 18.000 vagas de carro isso vai melhorar o trânsito? até quando? vamos lá, nós temos aí também, se a gente pega os estudos ambientais, extremamente simplórios, ninguém tem acesso ao processo viário, você tem lá, você clica na imagem ela fica escura aparecendo qual que é o trecho, você não consegue ter acesso ao projeto viário nos projetos dos estudos ambientais, não tem nenhum projeto detalhado, nenhum, é só um traço todas as imagens do Projeto inclusive na página 117 do RCA tem um erro de referência, não teve revisão no RCA? na página 119 do PCA reconhece que vai ter uma alteração na dinâmica de trânsito e vai ter que ser estudada pra frente, então, ou seja tá comendo etapa. É o seguinte, existem duas Comunidades Quilombolas na área de restrição de construção de rodovias, estão a 4,5 km, a área de restrição de construção de rodovia é até 10 km, nós estamos falando do Quilombo Luizes e do Quilombo Manzo, será que o Estado vai novamente ser incompetente e ter uma licença suspensa, como foi o caso da Tamisa, por não ter feito a Consulta Livre Prévia Informada ao Quilombo Manzo? nos estudos ambientais não se cita a palavra Quilombo nem uma vez, aí eu pergunto a grande equipe que tá ali o Corsini, que foi um dos participantes, se vocês entraram na questão de afetamento a comunidades tradicionais? temos duas, no IDE SISEMA inclusive Cita uma que é a dos Luízes, mas no IDE SISEMA nem cita o Quilombo Manzo, mas é bom lembrar que ele tá lá, se ele não tivesse lá, a licença da Tamisa que o estado de forma incompetente concedeu e foi suspensa pela justiça federal. Então eu deixo aqui, espero que não cometam novamente esse erro de não escutar e desrespeitar a Consulta Livre Prévia Informada estabelecida pela OIT 169. Bom, diria também que foi uma consulta prévia extremamente mal divulgada, que não tivemos aí a Ampla Participação Popular e volto aqui a pedir a prefeitura, estou vendo ali Dani Silvio da prefeitura de Belo Horizonte, que leve a prefeitura a necessidade urgente de fazer essa consulta pública em Belo Horizonte porque esses 18.000 carros do Bellagio, mais os carros do Jardim Mangabeiras, mais os carros da mina de Águas Claras, mais os carros do Jardim da Torre, que não estão lá, que não é área ocupada, que vai ser ocupada e eles vão desaguar aonde? no Belvedere, vai piorar o trânsito da onde? do Belvedere, então de Belo Horizonte. Então espero que a prefeitura de Belo Horizonte chame uma consulta pública em Belo Horizonte e respeitem o projeto do Parque Linear que aqui não respeita porque, uma premissa básica da luta ambiental que estava lá, que foi que vocês se apropriaram do nome não aceitava a estrada e impuseram goela abaixo essa bendita estrada que em nada, aí eu concordo muito com o senhor que falou antes de mim, que não vai melhorar em nada o trânsito, vai piorar o trânsito com muito mais carros.”

**Resposta:** A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Sobre os supostos loteamentos citados, esclarecemos que não existem, hoje, nenhuma aprovação já consolidada para a região. O impacto viário de qualquer empreendimento isolado exige estudos viários específicos e contribuições de contrapartidas para eliminação ou mitigação dos seus impactos. Todas as obras realizadas pelos Municípios ou pelo Estado estão pautadas unicamente na primazia do interesse público, sobretudo na mobilidade das diferentes regiões que se servem dos acessos nas duas cidades e não só a área diretamente afetada. Agradecemos as suas contribuições.

<p><b>MANIFESTAÇÃO 11:</b> Felipe Martins</p> <p><b>E-MAIL:</b></p>	<p><b>DATA:</b></p> <p>12/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> <input type="checkbox"/> Site <input checked="" type="checkbox"/> Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>“Boa noite gente eu sou Felipe Martins, sou morador de Belo Horizonte e queria ressaltar que estou de casaco aqui, tem um bom tempo que eu não sei o que é usar um casaco porque a cidade de Nova Lima e o Belvedere se apropriaram do frescor que chegaria lá no meu bairro na Regional Oeste de Belo Horizonte. Felipe já falou brilhantemente muito do que eu iria falar. Um tópico que eu gostaria de citar, eu queria parabenizar o projeto do parque em si, é isso que a gente quer um parque de fato naquela área, sem, nos debates legislativos você fala de, jabuti. Está sendo apresentado um lindo parque, o trabalho excelente do Parque mas com jabuti que é uma estrada que vai e que vem como Felipe brilhantemente falou, um ano um ano e meio depois que ela estiver pronta, ela já vai estar totalmente estrangulada e não vai atender os interesses da cidade de Nova Lima nem de Belo Horizonte. Queria apenas em relação ao Parque, ressaltar um ponto para que todo mundo fique atento para esse ponto, acho que não vou gastar meus 2 minutos, no próprio site, lá no final nas perguntas e respostas uma das perguntas é: haverá cobrança de valor</p>	

para entrada no parque? e aí a resposta é: precisa ser checado, eu não lembro exatamente como é que está escrito, mas precisa ser checado, depende dos estudos. Como se trata de um parque em Nova Lima na divisa de Nova Lima com Belvedere a gente sabe né, vai ser um parque cobrado. Foi mencionado que as empregadas vão poder andar a pé, ir até o belvedere e entrar no parque. Eu vejo algumas cabeças balançando negativamente, está lá no site, é só olharem, depende de estudo se vai haver cobrança, então não sou eu que estou dizendo basta olhar no site e esse depende já deixa claro que muito provavelmente vai haver cobrança. é isso obrigado, boa noite.”

**Resposta:** O secretário de obras de Nova Lima Marcelo Henrique responde, se atendo as características técnicas que foram contempladas que entende que o parque é extremamente importante e vem em primeiro lugar que é um assunto complexo. Cita que este projeto tem um dinamismo que o executivo final nunca se completa, ele é um dinamismo de constantes alterações e aperfeiçoamento. O que diz respeito a complementação com a mobilidade urbana, este é um assunto extremamente complexo para este cenário aqui entre os dois municípios. Não há solução simples para um problema complexo desse ponto. Responde que sim, foram feitos estudos que ampararam as propostas, ressalta que não é só esta apresentação que trata definitivamente da solução de mobilidade, mas que é um conjunto de obras, é uma macro solução que precisa ser desenvolvida nos próximos anos e nas próximas décadas. Salienta que é necessário ter responsabilidade para tratar isso, que não há condição de em tão pouco tempo dá uma solução para um problema dessa complexidade. Informa que as vias que estão sendo propostas fazem parte de uma solução maior de mobilidade urbana.

<p><b>MANIFESTAÇÃO 12:</b> Cristiano Ribeiro</p> <p><b>E-MAIL:</b> cristiano@arcenge.com.br</p>	<p><b>DATA:</b> 12/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> <input type="checkbox"/> Site <input checked="" type="checkbox"/> Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>“Cristiano Ribeiro morador de Nova Lima gostaria de agradecer a execução do projeto, gostei demais, muito assim. Acho que resolve boa parte dos problemas dos moradores de Nova Lima, moro em Nova Lima, vivo em Nova Lima, vi a construção do Rola Moça ali perto do Jardim Canadá, é pouco utilizado por que não gera fluxo de pessoas. Você tem que gerar num parque desse o fluxo de pessoas para lá, o parque das Mangabeiras por exemplo acabou praticamente, que você não convida pessoas para ir lá, você não tem um atrativo para as pessoas irem lá. Eu já fui no parque quando adolescente, quanto criança já fui no Parque Municipal porque tinha um atrativo para as pessoas estarem lá, se as</p>	

“pessoas não tiverem lá dentro não vai adiantar fazer nada. Eu acho que a solução do trânsito tem que vir, tem que vir, é o que a gente quer, acho que o morador de Nova Lima quer uma solução pro trânsito aqui, ele tem exigido isso da prefeitura, dos Vereadores, de todo mundo que a gente tem representando Nova Lima e em Belo Horizonte também, em Belo Horizonte também. Se Belo Horizonte não andar e continuar parada do jeito que ela tá, todo lugar que tentaram parar Belo Horizonte ele morreu. Belo Horizonte morreu. Belo Horizonte está vivendo uma crise de falta de pessoas que queiram viver lá dentro e morar e conviver e usar, então assim, eu já cansei de escutar gente falar que não pode que vão proibir que vão parar. Eu quero ver gente que quer fazer, que quer fazer um projeto bonito igual a esse, contempla tudo que o morador de Nova Lima e de Horizonte quer. Entendeu, inclusive de todas as classes sociais, aqui não estamos falando de cor não, estamos falando de natureza, de mobilidade, não estamos falando de povo não, estamos falando de convívio, nós estamos falando disso, não estamos falando que um povo é melhor que o outro que não, nós estamos falando do conjunto da sociedade usufruindo de um de um bem público. Agora isso é ruim? tem alguma coisa ruim nisso? Nós estamos querendo que todo o povo de Raposos, de tudo para lá, consiga passar e usar e depende dessa divisa, eu estou aqui há mais de 15 anos escutando essa conversa, entendeu, eu acho que agora é hora de pensar e fazer.”

**Resposta:** A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Agradecemos as suas contribuições. A Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos, de Nova Lima, estará à disposição para esclarecimentos adicionais.

<p><b>MANIFESTAÇÃO 13:</b> Cida Miranda</p> <p><b>E-MAIL:</b></p>	<p><b>DATA:</b></p> <p>12/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> <input type="checkbox"/> Site <input checked="" type="checkbox"/> Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>“Boa noite! eu gostaria de agradecer, sou moradora da região há 25 anos, eu gostaria de agradecer o empenho das pessoas que se envolveram nesse projeto porque foram menos de 180 dias para essa apresentação aqui, realmente atender a todos nós, a todos os nossos anseios é difícil, mas como o outro morador aqui falou é um projeto a longo prazo a se desenvolver com outras ideias, com outras vias para ajudar aquilo que a gente vive todo dia aqui na região. Em 2018, eu pude participar de uma contagem da Polícia Militar, de um cadastro de pessoas que moravam na linha férrea, eram um entorno de 10 pessoas, hoje, a última vez que eu ouvi falar, tinha mais de 40 pessoas morando na linha férrea e eu enquanto moradora, eu não espero isso da região porque primeiro que não é uma qualidade digna para as pessoas que estão morando lá e nem para nós que moramos aqui, porque vê essa tristeza que é família sendo criada ali, não é a forma digna de um ser humano. Então eu agradeço as pessoas envolvidas, acredito que temos coisas para melhorar, não é a solução final é um projeto ainda, que vai passar por vários licenciamentos né, mas já demos um grande avanço porque este encontro aqui há poucos anos atrás ele era impensado porque as duas prefeituras não conversavam, então já evoluímos bem, quero parabenizar e acho que é o caminho certo precisamos, estamos muito necessitados porque meio ambiente é a qualidade nossa no trânsito, eu mesma já passei mal na avenida na Oscar Niemeyer, fiquei 40 minutos parada ali passando mal e o trânsito não andava, então isso também é qualidade é meio ambiente é a saúde do ser humano obrigada”.</p>	
<p><b>Resposta:</b> A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Agradecemos as suas contribuições. A Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos, de Nova Lima, estará à disposição para esclarecimentos adicionais.</p>	

<b>MANIFESTAÇÃO 14:</b> Walmir Braga <b>E-MAIL:</b> walmirbraga001@gmail.com	<b>DATA:</b> 12/12/2024
<b>FORMA DE ENVIO:</b> <input type="checkbox"/> Site <input checked="" type="checkbox"/> Presencial	
<b>Considerações/esclarecimentos:</b> <p>“Boa noite a todos, Valmir Braga, eu sou presidente da UNIVIVA, estou presidente da UNIVIVA, vou ser o mais objetivo possível e eu gostaria só de fazer um pequeno detalhe, nós estamos aqui numa audiência pública de um acordo que foi entabulado por “n” entidades e pessoas para que a União Federal transfira para os municípios a área para que os municípios deem a destinação da área dentro dos parâmetros que foram fixados no acordo. Nós temos muita coisa pela frente e eu faço um destaque, a solução viária e nós lutamos por ela, a UNIVIVA é “amicus curiae” na ação civil pública que gerou esse acordo. O próprio documento denominado consolidação das análises intermunicipais na página 26 item B – obras, destaca “outro ponto importante é a previsão de intervenções significativas em áreas que estão fora das glebas a serem transferidas da união e que demandam articulações a serem viabilizadas” o que é isso? A área que a união vai transferir, espero que transfira para os dois municípios, não chega por exemplo no anel rodoviário não chega por exemplo além do ponto que ela morre ali na 356, serão necessários novos estudos, novas e demandas políticas, jurídicas para que o projeto de mobilidade seja alcançado, se não for feito isso nós vamos só mudar o ponto de estrangulamento, mas eu tenho certeza que os dois municípios terão capacidade para ir além das glebas porque transferir das glebas não estará solucionada a questão da mobilidade que eu entendo que mobilidade se insere dentro do gênero meio ambiente. Muito obrigado.”</p>	
<b>Resposta:</b> A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Sobre o aproveitamento de outras glebas pertencentes à União, as partes do acordo comprometem-se a preservar o diálogo institucional para que outros avanços possam ser obtidos. Agradecemos as suas	

contribuições. A Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos, de Nova Lima, estará à disposição para esclarecimentos adicionais.

<b>MANIFESTAÇÃO 15: Rachel Barcelos</b> <b>E-MAIL:</b> rachel@barcelosfonseca.com.br	<b>DATA:</b> <b>12/12/2024</b>
<b>FORMA DE ENVIO:</b> <input type="checkbox"/> Site <input checked="" type="checkbox"/> Presencial	
<b>Considerações/esclarecimentos:</b> <p>“Gente, eu trabalho na área de urbanismo e um projeto como esse aqui eu só vi em poucos lugares do mundo, então eu fiquei muito impressionada, tenho que parabenizar vocês, foi um conjunto multidisciplinar impressionante que eu só vi em poucos projetos que eu estude, mas eu não estou aqui para falar do que eu sou e do que eu faço. Eu sou uma moradora da Rua Rodrigo Otávio Coutinho há 10 anos e acho que posso falar um pouquinho do que eu vivo. A gente, eu vivo em um lugar em que as queimadas ocorrem a todo tempo porque a gente não tem uma vegetação nativa. A minha casa e o meu escritório que é na Rua Desembargador Jorge Fontana constantemente tem restos de queimada, a gente passa por um problema de segurança seríssimo ali que eu poderia ficar confortável na minha casa igual vários moradores do Belvedere estão confortáveis que esse projeto não passe, porque eles vão ficar reclusos dos seus apartamentos de luxo nas suas áreas de lazer de luxo e eu não acredito nisso. Eu acredito numa cidade viva, eu acredito no espaço público e eu quero sim ter felicidade e o orgulho de morar ao lado de um parque igual esse que a gente só vê no exterior e a gente vai ao exterior para ver isso e usufruir disso. Então eu acho que tem que ter um pouco de humildade para falar também que o que eles estão trazendo aqui é uma solução que talvez seja um exemplo para o Brasil, a gente não tá falando de uma obra simples não é uma obra muito complexa que eu acho que vai gerar muito trabalho, vai gerar um licenciamento ambiental complexo demais que não foi feito, acho que alguém não entendeu, mas ele ainda não foi feito, ele é um processo a ser feito dentro disso tudo e espero realmente que com a contribuição da sociedade civil a gente encontre uma solução para a mobilidade se esse é o ponto que tá pegando, vamos falar assim, e outra coisa não adianta nada fazer uma coisa linda dessa se a sociedade civil não tiver envolvida, se não tiver ativação, se não tiver associação cuidando do parque, então eu acho que é muito bem falou ele, vamos fazer acontecer, fazer acontecer da melhor forma possível, é só isso que eu queria dizer muito obrigada”.</p>	

**Resposta:** A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Agradecemos as suas contribuições. A Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos, de Nova Lima, estará a disposição para esclarecimentos adicionais.

<b>MANIFESTAÇÃO 16:</b> José Eugênio de Avelar <b>E-MAIL:</b> advjoseeugenio@gmail.com	<b>DATA:</b> 12/12/2024
---	----------------------------

**FORMA DE ENVIO:**  Site  Presencial

**Considerações/esclarecimentos:**

“Boa noite às pessoas que aqui estão, parabenizo os idealizadores do projeto apresentado, agradeço a Agência Metropolitana, prefeituras de Belo Horizonte e de Nova Lima pela essa grande iniciativa, eu sou José Eugênio, sou morador do bairro Belvedere há 30 anos, hoje sou presidente da Associação dos Moradores do Bairro Belvedere é de conhecimento de que o bairro Belvedere virou principal solução viária do município de Nova Lima. Diante desse grave e insuportável problema, que diariamente enfrentamos, não obstante o altíssimo valor de IPTU que nos é exigido, pergunto às autoridades municipais, principalmente autoridades do município de Belo horizonte: Existe previsão da ligação da Avenida Parque com a Avenida Jornalista Djalma Andrade? Há um estudo de tráfego que garante que o trânsito na região não traga impactos ainda mais negativos para os habitantes do Bairro Belvedere? Diante desse estudo, que não nos foi apresentado como representante dos moradores do Bairro Belvedere, a gente desde já solicita ter conhecimento. Muito obrigado a todos, boa noite”.

<b>MANIFESTAÇÃO 17:</b> Cláudia Pires <b>E-MAIL:</b> ctpires@gmail.com	<b>DATA:</b> 12/12/2024
---	----------------------------

**FORMA DE ENVIO:**  Site  Presencial

**Considerações/esclarecimentos:**

“Boa noite a todos, primeiro que bom que o Dr. Carlos Bruno está aqui fazendo uma defesa incisiva do projeto. A gente gostaria de lembrar a ele que esse pedido para que a área se transformasse num parque foi a partir de uma defesa da gente contra o governo Bolsonaro de colocar essa área à disposição da especulação imobiliária para que ela se transformasse numa avenida, então nós pedimos um parque na sentença do juiz que é o Mario de Paula. Ele deu pra gente o parque então a gente não está fazendo aqui nenhuma discussão. Eu vou me apresentar, sou a Cláudia Pires, eu sou arquiteta, eu trato a área com carinho porque eu nasci há 56 anos atrás em Nova Lima, então é a minha cidade natal, eu gosto muito dela, então eu acho que eu tenho legitimidade para falar sobre um assunto que é da minha cidade e eu não acho que esse assunto tenha sido tratado com cuidado, inclusive o senhor não ouviu a gente, o senhor não deixou a gente participar do grupo de trabalho, o senhor deu amicus curiae para a UNIVIVA que estava lá querendo uma avenida. Então, mas que fosse, mas a gente não participou dessa discussão agora eu queria fazer uma enquete aqui: quem já viajou pro exterior aqui? quem já foi para fora? Lá quando se fala de mobilidade se fala lá de carro ou de metrô? Trem, metrô né? ninguém fala de carro não gente, carro é coisa de país subdesenvolvido como o nosso, agora a segunda enquete: quem de vocês pega ônibus? quem pega ônibus gente? Quem pega 30 linhas de ônibus aqui? Quem pega ônibus? quem pega um lotado, vai lá pro Barreiro, vai lá pra cidade industrial, vai pra rodoviária? Então aqui, a grande maioria aqui tá falando de veículo automotor particular, a solução da Avenida Parque, não é parque é avenida, é revertida, o seu envelope veio com algumas áreas que podem no futuro inclusive ser descomissionadas e transformadas em Avenida porque aquilo não é uma unidade conservação Parque, nós pedimos uma unidade de conservação parque, então eu acho que essa questão ela por que ela é fundamentada em que? eu não vou tomar muito seu o tempo não, nem precisa cortar o microfone, mas ela é fundamentada em quê? A MBR, desde a década de 70, autoritariamente, na ditadura militar, instalou ali uma mina e detonou a Serra do Curral do lado de Nova Lima e deixou ainda algumas barragens que estão sendo descomissionadas hoje. Nós pedimos o parque como uma estratégia de reparação, tudo que vocês colocaram do Parque nós gostamos, pode colocar nós não queremos Avenida é essa que é a questão aqui, então eu sou arquiteta, sou urbanista, entendo as questões que a minha colega falou aqui a Raquel, concordo com ela mas não concordo com a Avenida, então tudo que vocês colocaram os dois municípios podem colocar na proposta, mas nós somos peremptoriamente contra a Avenida.”

**Resposta:** A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Todas as obras realizadas pelos Municípios ou pelo Estado estão pautadas unicamente na primazia do interesse público, sobretudo na mobilidade das diferentes regiões que se servem dos acessos nas duas cidades e não só a área diretamente afetada. Agradecemos as suas contribuições.

<b>MANIFESTAÇÃO 18:</b> Laura Lima <b>E-MAIL:</b> lauraslimap@gmail.com	<b>DATA:</b> 12/12/2024
<b>FORMA DE ENVIO:</b> <input type="checkbox"/> Site <input checked="" type="checkbox"/> Presencial	
<b>Considerações/esclarecimentos:</b> <p>“Boa noite a todos, sou a Laura Lima, sou jornalista, tenho uma ligação profunda com Nova Lima e com Belo Horizonte, sou nascida em Belo Horizonte morava até 4 meses aqui no bairro belvedere na mesma rua sua, nunca te vi no nosso movimento que é o do Parque Linear, mas por favor pode vir participar. Com Nova Lima tenho uma ligação profunda com meus antepassados que dão nome às praças, a teatros da cidade, tinha casa lá até poucos anos, foi vendida depois que meu pai faleceu e me mudei daqui. Como o morador ali da região disse por causa do trânsito também, outros projetos, um projeto pessoal, acabei me mudando daqui. Vou tentar todo o meu poder de concisão de jornalista para poder falar de toda a indignação que eu estou de estar aqui hoje pela primeira vez podendo falar, manifestar publicamente com a presença de autoridades públicas sobre o nosso movimento que é o do Parque, da defesa do Parque. Eu morava ali na Rua Rodrigo Otávio Coutinho de frente pro parque, olhava para lá e falava: por que que essa área não tá sendo aproveitada como deve por toda a população de Belo Horizonte e de Nova Lima, isso aqui é um parque pronto como a gente vê em várias cidades do mundo inteiro, um Parque Linear que devia estar sendo usado por toda a população das duas cidades e fui</p> ”	

conhecer a história dessa área com a ajuda do Ubirajara que tá aqui hoje que é o presidente de uma das associações do bairro belvedere, que me levou a caminhos para eu entender a importância dessa área e da defesa dela, defesa ecológica para nossa sobrevivência tá gente, pode parecer uma área muito pequenininha pra gente falar de defesa da vida, mas é, porque por um ponto que foi abordado aqui já, ela compreende parte da estação do cercadinho e ela recebe água da chuva que abastece os mananciais do cercadinho que mantém viva, água, que é consumida por nós. Apenas 2% que restaram da água que é produzido que nasce em Belo Horizonte porque o restante a gente já busca nas cidades da região metropolitana, então, uma rodovia ali vai acabar com o aquífero do cercadinho, com água e é um absurdo se falar numa hipótese dessa numa situação em que estamos vivendo como a de hoje, que é de ameaça de mudança climática, de ameaça a água, de ameaça ao nosso clima, temperatura que a gente vê como vem mudando e que vai mudar. E quando se fala de parque é Parque para as pessoas andarem a pé, não é para ter Avenida cortando né, a gente fala de recuperar todo o paisagismo com a vegetação natural que é louvável demais, aliás é louvável também o que o Ubirajara fez há mais de 20 anos quando a linha foi desativada, que foi plantar essas árvores que tem lá hoje, porque era as mudas que a associação conseguiu e que são o que protegem aquela área até hoje, porque senão ela estaria mais invadida, teve mais alguém aqui que falou de invasão, que é um absurdo, tem famílias morando ali, essa área já estaria toda invadida, porque ela nunca teve a proteção que nós pedimos há anos com o nosso movimento, que a gente queria proteger os moradores da região, tem dinheiro para isso, ofereciam, falavam a gente quer cercar, a gente quer proteger, a gente quer garantir a infraestrutura de parque para essa área e isso nunca nos foi permitido e hoje a gente sabe porquê. Bom meu tempo foi esse, tem mais gente para falar também pelo movimento.”

**Resposta:** A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Sobre a Estação Ecológica do Cercadinho, o Estado de Minas Gerais assumiu o compromisso de promover a adequação da área daquela unidade de conservação, de modo a compatibilizar-se com a execução do projeto, sem que haja, porém, retrocesso ambiental. Todas as operações serão pautadas em estudos e licenciamentos ambientais em todos os órgãos competentes. O

projeto não se trata de desafetação para a construção meramente de um campo ou quadra, mas sim importantes equipamentos que integraram uma grande área verde de preservação. Agradecemos as suas contribuições e nos colocamos à disposição para esclarecimentos adicionais.

<p><b>MANIFESTAÇÃO 19:</b> Benny Cohen</p> <p><b>E-MAIL:</b> bennycohen6@gmail.com</p>	<p><b>DATA:</b> 12/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> <input type="checkbox"/> Site <input checked="" type="checkbox"/> Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>“Eu queria pegar o gancho nas suas palavras, você falou assim: é “preciso ter carinho com a natureza”, neste projeto carinho com a natureza é não passar a rodovia, aquela é uma área de preservação ambiental, está na nota técnica produzida brilhantemente pela Cláudia e pelo Marcelo Souto, integrante do movimento de Defesa do Parque Linear e que integrou o texto apresentado pelo Dr. Carlos Bruno, ao Dr. Mário de Palma que acabou concedendo a liminar proibindo o leilão da área na época do Governo Bolsonaro. Portanto, todos os argumentos que estão colocados lá e não são argumentos políticos, não são achismos, são argumentos técnicos, comprovam que aquela área precisa ser preservada. Infelizmente Nova Lima sofre com os problemas de trânsito causados pelo próprio município que tem um plano diretor permissivo que permitiu todo tipo de construção, prédios de 30 andares com 5, 6 vagas e hoje sofre por causa disso e agora quer empurrar a solução do problema para Belo Horizonte. Isso não pode acontecer, as soluções de trânsito para Nova Lima são necessárias mas não podem passar pelo Parque Linear é preciso encontrar outras soluções, quais são? eu não sei, mas há pessoas especializadas que podem estudar os mapas e encontrar esses caminhos desde que não seja no Parque Linear. Muito obrigado”.</p>	
<p><b>Resposta:</b> A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. O impacto viário de</p>	

qualquer empreendimento isolado exige estudos viários específicos e contribuições de contrapartidas para eliminação ou mitigação dos seus impactos. Todas as obras realizadas pelos Municípios ou pelo Estado estão pautadas unicamente na primazia do interesse público, sobretudo na mobilidade das diferentes regiões que se servem dos acessos nas duas cidades e não só a área diretamente afetada. Agradecemos as suas contribuições.

<p><b>MANIFESTAÇÃO 20:</b> Ubirajara Pires</p> <p><b>E-MAIL:</b> ubirajara@bl.com.br</p>	<p><b>DATA:</b></p> <p>12/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> <input type="checkbox"/> Site <input checked="" type="checkbox"/> Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>“Boa noite a todos, eu vou pedir um tempo um pouquinho maior porque eu estou aí há 40 anos à frente desses problemas. Eu trabalhei na década de 70 na (urivil), na topografia daquela via, eu conheço todas as cotas na minha memória e as diferenças de níveis existente. Acho até um pouco improvável que eu não vi as cotas nem o projeto como vão acessar essa provável via ao Belvedere e a Nova Lima. Segundo, eu trabalhei no loteamento, assistente, que tem pessoas que sabem do belvedere 2 e 3 na década de 76 (década de 70, ano 1976) eu sou presidente da associação do Belvedere, dos amigos do Belvedere, o presidente da associação está aqui também das casas que são duas associações há 24 anos, entrei para ficar um ano e estou até hoje. A defesa daquela área, quando foi nos comunicado da primeira invasão das linhas e roubo dos trilhos, nós assumimos a associação o controle e se não há invasão hoje foi graças à associação do bairro e de uma pessoa que hoje não está mais conosco, S.r Valmir conhece, Cláudio Manso, punha respeito em qualquer lugar que ia e aquilo foi preservado. Quanto a questão do não leilão da área nós da associação promovemos o encontro que o Dr. Carlos participou, nós convidamos, hoje agradecemos, na época o senador, hoje Ministro Alexandre, eu o convidei pessoalmente, mais seis deputados federais que estiverem, tantos estaduais e vereadores, com o Dr Carlos e outras autoridades e fizemos um encontro para que o leilão não houvesse. O ministro, hoje Alexandre, nos deu a resposta continue com as ações que vocês estão promovendo através do Procurador mas o governo já me respondeu e os deputados, a área, se houver leilão daquele grande pacote, esta área estará fora. Foi a nossa luta, então quando eu vejo o projeto que está sendo proposto e que diz da sociedade civil o que que é sociedade civil somos nós, eu estou há 40 anos vivenciando isso, não fui contactado nenhuma vez, nós procuramos a promotoria pública para participar, foi nos prometido a nossa participação, não fomos convidados. Eu acho que um projeto dessa qualidade tem que respeitar opinião daqueles que vivem em Belo Horizonte também, aqueles que por aquela área Lutaram. Vai ter uma avenida? tem que ter a nossa participação, nós estamos de</p>	

acordo, nós somos 2 milhões de pessoas, eu represento uma parte do bairro ou o conjunto, vamos chamar o Belvedere de uma única área pros dois presidentes aqui presentes, então eu acho que no acordo que foi feito, tá aqui vou ler os trechos para terminar, “no estudo de impacto de avaliação alternativa a ser desenvolvida deverá conter no mínimo avaliação de diferentes alternativas e soluções de traçados e suas exceções viárias seus custos e impactos” Quem é que promoveu isso? quem é que entregou isso de alguma forma para a sociedade civil? “avaliação da solução de transporte coletivo sobre os trilhos” ninguém sabe, não foi nos informado e nem nos convocaram para estudar Isso. “avaliação e quantificação dos impactos especialmente com relação aos impactos ambientais sobre a estação ecológica do cercadinho e sobre a Serra do Curral com respectivas medidas mitigadoras e compensatórias” então eu solicito que qualquer que for o andamento desse projeto que a participação da sociedade civil e que tenha também uma audiência pública para nós que residimos em Belo Horizonte, porque o projeto de alguma forma que vai agredir o impacto nas nossas vias tem que ser com a nossa participação. Então é isso que eu espero que a sociedade civil a partir dessa data de hoje tenha a participação e não seja excluído como fomos até o presente momento.”

**Resposta:** A equipe agradece a sua contribuição. O trabalho foi pautado em acordo firmado entre todas as partes, União, Estado, municípios e Ministérios Públicos, havendo, dentre as suas premissas, a preservação do remanescente do leito ferroviário existente. As caixas das vias projetadas também respeitam a possibilidade de utilização de outros modais de transporte futuro. A realização de transporte intermunicipal depende de uma análise macro de toda a região metropolitana, não só de dois municípios. Assim sendo, sua contribuição será compartilhada com os órgãos competentes do Estado. Todas as obras realizadas pelos Municípios ou pelo Estado estão pautadas unicamente na primazia do interesse público, sobretudo na mobilidade das diferentes regiões que se servem dos acessos nas duas cidades e não só a área diretamente afetada. Agradecemos as suas contribuições.

<p><b>MANIFESTAÇÃO 21:</b> Alberto Viotti</p> <p><b>E-MAIL:</b> alberto@alitti.com.br</p>	<p><b>DATA:</b></p> <p>12/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> <input type="checkbox"/> Site <input checked="" type="checkbox"/> Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>“Boa noite a todos, eu sou morador da Alameda do Morro há 15 anos, o nosso problema lá é seríssimo, a gente de 7 horas às 8 da manhã a gente leva 20 minutos a meia hora para sair de casa, eu estou falando em andar um quarteirão, então eu vou concentrar</p>	

um pouco na junção da Alameda do morro com a o Belvedere ali. Pelo que eu vi, e achei estranho que ninguém falou aqui que vai ter uma ligação de Nova Lima, da cidade de Nova Lima chegando no trecho três ali, ou seja, vai chegar um trânsito da cidade, da MG 30 até o trecho três e vai ter uma saída dessa rua nas rotatórias que seriam hoje na de Djalma. Então, qual que é o impacto de trânsito, vão vir caminhões e caminhões chegando ali naquela rotatória e eu até pergunto para que o trecho três e para que o trecho quatro senão para a expansão urbana? não tem o mínimo sentido de mobilidade, então pra gente a mobilidade vai ser o máximo um. Outra pergunta que eu faço para finalizar aqui pro pessoal e para a Agência Metropolitana, a gente sabe que o acesso majoritariamente do Vila da Serra é pela aquelas duas rotatórias que vem do Belvedere, 70% dos moradores de Vila Serra passa ali, 30% dos moradores de Vale Sereno passa ali vão passar. Por que deixaram fazer ali uma obra 18.000 M2 que vai ser um Verde Mar e por que que deixaram fazer ali dois shoppings? Não existe a preocupação com trânsito? era uma solução simples de aumentar a rotatória ali, então a complicação começou ali e agora vem com a solução que eu acho que não vai melhorar nada. Obrigado.”

**Resposta:** A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. O impacto viário de qualquer empreendimento isolado exige estudos viários específicos e contribuições de contrapartidas para eliminação ou mitigação dos seus impactos. Todas as obras realizadas pelos Municípios ou pelo Estado estão pautadas unicamente na primazia do interesse público, sobretudo na mobilidade das diferentes regiões que se servem dos acessos nas duas cidades e não só a área diretamente afetada. Agradecemos as suas contribuições.

<p><b>MANIFESTAÇÃO 22:</b> Solange</p> <p><b>E-MAIL:</b></p>	<p><b>DATA:</b></p> <p>12/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> <input type="checkbox"/> Site <input checked="" type="checkbox"/> Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>“Boa noite a todos, eu sou moradora de Belo Horizonte, eu vim aqui hoje para fazer algumas perguntas e eu gostaria de pedir encarecidamente que elas sejam respondidas, então anotem aí porque a tia vai falar. Eu queria saber gente por que que o Quilombo Manzo e o Quilombo dos Luizes que estão a 4,5 Km do empreendimento Rodovia, na zona de restrição para rodovias e não foram citados em nenhuma vez nos estudos ambientais. Eles serão consultados? será respeitada a convenção 169 da OIT? será? eu quero resposta por favor, vou fazer todas as perguntas e vocês respondem depois tá. Outra coisa que eu fiquei bem curiosa foi que o Bairro Bellagio, que foi construído de forma irregular e hoje não está ocupado, mas ele ganhou uma rotatória na sua frente que irá adensar, isso irá gerar mais adensamento popular na área? serão 18.000 vagas para carros. É fundamental que seja realizada uma consulta prévia em BH, eu queria saber se ela vai ser realizada? isso é de suma importância pros moradores de Belo Horizonte. Como que adensar a área e colocar muito mais carro nela vai melhorar o trânsito? tá incoerente, para mim se a gente vai pôr mais carro no pedaço, na bagaça, vai ter congestionamento do mesmo jeito, isso se não piorar. Por que que a estrada tá dentro do terreno da mina das águas que é da Vale? que mata Rio mata peixe e mata gente, porque não foi acidente tá. Eu queria saber se ela vai ser beneficiada com dinheiro público? é isso que eu estou entendendo? vai se construir uma rodovia para beneficiar a Vale que mata Rio mata peixe mata gente? Eu quero saber qual que é o impacto na via tanto de das novas moradias que serão instaladas no Bairro Bellagio e na Mina das Águas Claras em função do aumento significativo de veículos? se o acordo de vocês estabelece que não haverá adensamento tá, uma coisa estranha, não vai ter adensamento populacional, qual que é o sentido de colocar uma rotatória na entrada do bairro que foi construído de forma irregular e que hoje não está ocupado? estamos falando do Bairro Bellagio. E aí eu vou falar para vocês a minha opinião, assim que é para refletir. Projeto Parque linha férrea, para mim quando coloca projeto Parque linha férrea se fosse para fazer realmente só aquela parte linda de paisagismo, de recuperação legal, mas quando você põe uma avenida ali, essa avenida não tá num parque, ele não é um parque linha férrea. É igual eu falar assim gente, que eu tenho uma Açogue Hospital, ressuscita ou mata, não já chega ali é morto. Aí qual é? Aí eu pergunto gente, eu vou ser respondida? Eu espero que sim tá, para cada pergunta que eu fiz, porque o futuro é ancestral já diz Ailton krenak e o que a gente tem que lembrar é que água é vida, não adianta vocês terem os carros de vocês, não adianta vocês terem as casas de vocês, se acabar a água, Belo</p>	

Horizonte já não tem água e ali vocês vão acabar com a nascente do cercadinho, vocês acham que vale a pena, sabe por que? no futuro a água vai valer ouro, meu pai dizia que o mundo ia acabar por causa de água que ia ter guerra mundial por causa de água. Minas Gerais já está condenada a não entrar nessa guerra por quê nós estamos com uma barragem rompendo numa cidade próxima da gente, nós temos a Vale e todas as outras mineradoras que se hoje chovesse a quantidade que choveu no Rio Grande do Sul essas barragens iriam colapsar e iriam chegar no oceano, mas não ia chegar igual foi só Mariana não, ia chegar para contaminar o país, mas aqui ia virar deserto, então toda essa briga, toda essa discussão pro meu umbigo porque eu tenho carro, porque eu tô parada, vamos fazer uma experiência todo mundo aqui, entrar os meninos vestidos de mulher, porque eu quero eles vestidos de mulher, e as meninas podem de menina mesmo e aí eu queria ver todo mundo no ônibus bem apertado, sem ar condicionado para vocês entenderem alguma coisa que é eu saí do meu próprio rabo porque eu sento tampo e eu estou fazendo o quê? Vou falar para vocês isso para mim é uma palhaçada, muito cuidado gente, agora eu gostaria por favor as respostas.

**Resposta:** A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Sobre os supostos loteamentos citados, esclarecemos que não existem, hoje, nenhuma aprovação já consolidada para a região. O impacto viário de qualquer empreendimento isolado exige estudos viários específicos e contribuições de contrapartidas para eliminação ou mitigação dos seus impactos. Todas as obras realizadas pelos Municípios ou pelo Estado estão pautadas unicamente na primazia do interesse público, sobretudo na mobilidade das diferentes regiões que se servem dos acessos nas duas cidades e não só a área diretamente afetada. Agradecemos as suas contribuições.

<b>MANIFESTAÇÃO 23:</b> Eduarda Othero <b>E-MAIL:</b> eduarda.othero@gmail.com	<b>DATA:</b> 12/12/2024
<b>FORMA DE ENVIO:</b> <input type="checkbox"/> Site <input checked="" type="checkbox"/> Presencial	
<b>Considerações/esclarecimentos:</b> <p>“Boa noite gente, meu nome é Eduarda, sou moradora aqui de Nova Lima, vou procurar ser breve e fazer algumas perguntas, me senti muito contemplada por várias das falas aqui. A gente precisa ter um olhar mais carinhoso com as pessoas e com o meio ambiente, não dá para a gente pensar em futuro sem considerar essas coisas. E aí eu queria fazer algumas perguntas que para mim são essenciais e também fazer um pedido de encaminhamento. A primeira pergunta eu acho que tem muito a ver com a última fala e eu gostaria de saber se os estudos de impacto de tráfego e o ambiental consideraram o impacto que o condomínio Bellagio pode gerar nessa fluidez do trânsito? A segunda pergunta que tem muito a ver com o que você falou que eu esqueci seu nome desculpa, isso Felipe e o outro Felipe também fui muito contemplada, assim pelos Quilombos pelas várias questões que foram trazidas, a questão de direitos humanos para mim é essencial, mas do ponto de vista dos trabalhadores que foi o que o outro Felipe levantou e considerando o tráfego de pedestres ali, a gente sabe que várias pessoas trafegam pela estrada em condição de muito perigo hoje, isso tem que ser levado em consideração e aí quando a gente põe e tem isso no documento a possibilidade de cobrança para entrada no parque a gente exclui os trabalhadores que precisam dessa passagem, ter segurança ali. Então eu gostaria que o encaminhamento aqui hoje fosse, como teve um burburinho na hora que ele falou com a possibilidade de, considerando que isso não seria uma possibilidade, então queria que aqui fosse feito um compromisso público de que não seja feita a cobrança de entrada nesse parque em momento algum, com ou sem Avenida exatamente. Também considerando as pessoas que estão vivendo ali ao lado da linha férrea, as ocupações, eu queria que fosse detalhadamente apresentado ou minimamente detalhado o projeto de reassentamento dessas famílias, uma vez que só foi citado de forma geral no projeto e isso para mim é essencial já que a gente está tratando de vidas de pessoas e de vida de meio ambiente.</p> <p>E por fim, também retomando outras falas que foram trazidas aqui e também uma fala de uma pessoa, de um técnico da gorcex que falou no plano diretor no último sábado, não tem nenhuma semana, ele diz o seguinte, que a questão de mobilidade em Nova Lima para ser resolvida precisa ser pensada além das rodovias. Então, considerando o que ele próprio falou, o que o plano diretor traz como centralidade da mobilidade em Nova Lima e Nova Lima Belo Horizonte, considerando o que esse projeto traz de manutenção da linha férrea de preservação da linha férrea e do próprio nome que é Parque Linear da linha férrea,</p>	

eu gostaria de saber se foi pensado, ainda que futuramente, a possibilidade de outros modais ou de alguma integração entre Rodovia e linha férrea?

**Resposta:**

**Newton de Carvalho da Agência Metropolitana**, informa que no site oficial do projeto tem um formulário online para encaminhamento de contribuições escritas que ficará disponível até o dia 20/12/24 e que vai ser elaborado um relatório final com todas as contribuições verbais e online que também ficará disponível no site.

<p><b>MANIFESTAÇÃO 24:</b> Daniel Ferreira</p> <p><b>E-MAIL:</b> daniel_kaukal@hotmail.com</p>	<p><b>DATA:</b></p> <p>12/12/2024</p>
--	---------------------------------------

**FORMA DE ENVIO:**  Site  Presencial

**Considerações/esclarecimentos:**

“Boa noite a todos, eu sou morador, fui morador do Belvedere durante 10 anos, sou morador hoje do Vila da Serra já há 10 anos também, conheço bem a região onde o projeto tá sendo proposto. Hoje é uma região completamente abandonada, mal cuidada, com risco de segurança, eu faço atividade física na região, é pessimamente mal cuidada e vejo o projeto com ótimos olhos. A questão do Parque, acho que pelo que eu percebi a maioria tem até uma opinião muito positiva, mas eu vou um pouco além, eu acho inconcebível um projeto dessa magnitude que não contemple uma solução de mobilidade urbana e nesse caso, está, que seja a melhor solução a rodovia. Isso porque, eu sempre parto de um ponto de vista mais prático, então, eu vi algumas manifestações falando assim “a eu vou me mudar” ou “eu me mudei da região”, isso não é uma solução para a região é uma solução individual, eu outra solução “a Belo Horizonte vai ser muito impactada”, olha gente, essa região aqui, ela tem uma ligação muito maior com Belo Horizonte que com a Nova Lima, as pessoas que residem aqui já transitam em sua grande maioria no sentido Belo Horizonte e hoje é um verdadeiro inferno para as pessoas que moram aqui, então falar em outros modais, para mim, também me parece um sonho uma coisa lúdica falar em metrô. Belo Horizonte não consegue ter um metrô minimamente decente que ligue a cidade, então nós temos que ser prático gente, nós temos um problema gravíssimo de mobilidade urbana, gravíssimo, quem mora aqui merece ter dignidade, seja utilizando carro, bicicleta, ônibus ou o que seja, e eu acredito que o projeto, pessoas super competentes estão estudando, não é que não possa ser aprimorado ou possa ser ajustado, mas uma solução somente de um

parque me parece uma solução incompleta, porque as pessoas que moram aqui merecem uma solução para essa questão do trânsito. Certamente essa avenida não é a solução definitiva, ninguém é ingênuo de achar com uma avenida de 5 km vai resolver um problema de trânsito dessa magnitude, mas ela precisa ser implementada, é um passo inicial, é importante e a minha colocação. Então eu vi alguns contrapontos e quis trazer à luz, uma questão também de realidade, não adianta Belo Horizonte brigar porque nós já passamos lá, a gente já usa o acesso lá. Hoje eu faço um uso por exemplo, aí no meu caso particular, não queria generalizar, mas eu saio daqui e vou no sentido anel rodoviário, eu acesso o trevo do BH Shopping que é Belo Horizonte que cria um caos pra cidade de Belo Horizonte e que poderia ser resolvido com essa situação e é uma situação de milhares de carros que a gente vê fluxo para lá. Então, eu só queria fazer essa ponderação que no meu ponto de vista o projeto precisa da parte de mobilidade urbana senão ele se torna um projeto incompleto, de um parque belíssimo do lado de um caos onde as pessoas não vão ter qualidade de vida porque vão estar sempre presas em trânsito e falar em modais espetaculares, tomara que a gente consiga nesse projeto, com essa equipe e convido a fazer uma etapa dois de construir um outro modal que seja mais eficiente do que a gente tem hoje. Obrigado.”

**Resposta:** A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Todas as obras realizadas pelos Municípios ou pelo Estado estão pautadas unicamente na primazia do interesse público, sobretudo na mobilidade das diferentes regiões que se servem dos acessos nas duas cidades e não só a área diretamente afetada. Agradecemos as suas contribuições.

<p><b>MANIFESTAÇÃO 25:</b> Luciano Murta</p> <p><b>E-MAIL:</b> lmurta@ongtrem.org.br</p>	<p><b>DATA:</b></p> <p>13/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> (X) Site ( ) Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>Olá,</p> <p>A prefeitura de Nova Lima fez uma Consulta Pública no dia 12/12/2024 para apresentar o projeto "Parque da Linha Férrea" para tentar resolver o problema de mobilidade da região e gostaríamos de manifestar nossa opinião por escrito: O projeto apresentado é o projeto de uma avenida. Deram o nome de Parque da Linha Férrea mas, de ferrovia não tem nada. É uma avenida. Deixaram algumas árvores para falar que é um parque, mas é somente uma avenida. O que deixa triste é ver o tanto que o Ministério Público se envolveu e se empenhou neste projeto mas escutou somente o lado de quem estava interessado na avenida. O resultado não poderia ser outro: é só uma avenida. Deram o nome de "Parque da linha férrea" e "Avenida Parque" para dourar o projeto, mas não passa de uma avenida.</p> <p>Um texto mais detalhado pode ser visto em:</p> <p><a href="https://oexpresso.org/ongtrem3/sobre-o-projeto-parque-linear-da-linha-ferrea/">https://oexpresso.org/ongtrem3/sobre-o-projeto-parque-linear-da-linha-ferrea/</a></p> <p>Atenciosamente,</p> <p>Luciano Murta</p> <p>ONGtrem</p>	
<p><b>Resposta:</b> A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Todas as obras realizadas pelos Municípios ou pelo Estado estão pautadas unicamente na primazia do interesse público, sobretudo na mobilidade das diferentes regiões que se servem dos acessos nas duas cidades e não só a área diretamente afetada. As caixas das vias projetadas também respeitam a possibilidade de utilização de outros modais de transporte futuro. A realização de transporte intermunicipal depende de uma análise macro de toda a região metropolitana, não só de dois municípios. Assim sendo, sua contribuição será compartilhada com os órgãos competentes do Estado. Agradecemos as suas contribuições.</p>	

<p><b>MANIFESTAÇÃO 26:</b> Bernardo Silvano Brandão Vianna <b>E-MAIL:</b> bernardosbv@hotmail.com</p>	<p><b>DATA:</b> 13/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> (X) Site ( ) Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>Participei ontem presencialmente da Consulta Pública e quero parabenizar todos aqueles que colaboraram para a construção do projeto. Acredito que o projeto está sanando as necessidades da região com as melhores soluções possíveis. A implantação de uma avenida no Parque da Linha Férrea é fundamental para auxiliar na resolução do problema viário que a região vive. A Avenida Parque não é, sozinha, a solução para o problema do trânsito. Porém, aliada a outras intervenções já previstas pelas Prefeituras de Nova Lima e Belo Horizonte ela irá contribuir para a solução. Desejo que o projeto siga adiante e que nós, moradores da região, possamos em breve desfrutar do Parque da Linha Férrea.</p>	
<p><b>Resposta:</b> A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Todas as obras realizadas pelos Municípios ou pelo Estado estão pautadas unicamente na primazia do interesse público, sobretudo na mobilidade das diferentes regiões que se servem dos acessos nas duas cidades e não só a área diretamente afetada. Agradecemos as suas contribuições.</p>	

<p><b>MANIFESTAÇÃO 27: AGOSTINHO FARIA CARDOSO</b></p> <p><b>E-MAIL:</b> agostinhobh@yahoo.com.br</p>	<p><b>DATA:</b></p> <p>13/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> (X) Site ( ) Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>Apoio integralmente o projeto. Nós que moramos em Nova Lima precisamos dessa solução viária e o parque associado ficará lindo!</p>	
<p><b>Resposta:</b> A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Todas as obras realizadas pelos Municípios ou pelo Estado estão pautadas unicamente na primazia do interesse público, sobretudo na mobilidade das diferentes regiões que se servem dos acessos nas duas cidades e não só a área diretamente afetada. Agradecemos as suas contribuições.</p>	

<p><b>MANIFESTAÇÃO 28: AGOSTINHO</b></p> <p><b>E-MAIL:</b> agostinho@riconsult.com.br</p>	<p><b>DATA:</b></p> <p>13/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> (X) Site ( ) Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>O projeto está de parabéns. Pessoas que nem moram em Nova Lima ficaram falando na consulta pública. Não sabem como será importante para nós, cidadãos de Nova Lima, está solução proposta.</p>	
<p><b>Resposta:</b> A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas</p>	

regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Todas as obras realizadas pelos Municípios ou pelo Estado estão pautadas unicamente na primazia do interesse público, sobretudo na mobilidade das diferentes regiões que se servem dos acessos nas duas cidades e não só a área diretamente afetada. Agradecemos as suas contribuições.

<p><b>MANIFESTAÇÃO 29: WELLINGTON INACIO</b></p> <p><b>E-MAIL:</b> winacio11@gmail.com</p>	<p><b>DATA:</b></p> <p>13/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> (X) Site ( ) Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>Parabéns pelo projeto, conceitualmente muito bom. Espero que consigamos fazer como previsto. O parque é aprovado por todos, mas a avenida tem algumas contestações, mas é importante salientar que, apesar de não ser a solução final, trará benefícios à mobilidade e isto é benefício para todos, tanto os que utilizam de veículos próprios, quanto os que utilizam transporte público. Quando o trânsito está congestionado, todos sofrem indistintamente.</p>	
<p><b>Resposta:</b> A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Todas as obras realizadas pelos Municípios ou pelo Estado estão pautadas unicamente na primazia do interesse público, sobretudo na mobilidade das diferentes regiões que se servem dos acessos nas duas cidades e não só a área diretamente afetada. Agradecemos as suas contribuições.</p>	

<p><b>MANIFESTAÇÃO 30:</b> Carlucia Moreira Rodrigues</p> <p><b>E-MAIL:</b> carluciaarthur@gmail.com</p>	<p><b>DATA:</b> 13/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> (X) Site ( ) Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>Esse projeto estende o bairro olho-d'água ou só belvedere?</p>	
<p><b>Resposta:</b> A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Sobre o aproveitamento de outras glebas pertencentes à União, notadamente no bairro Olhos D'Água, as partes do acordo comprometem-se a preservar o diálogo institucional para que outros avanços possam ser obtidos. Agradecemos as suas contribuições. A Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos, de Nova Lima, estará a disposição para esclarecimentos adicionais.</p>	

<p><b>MANIFESTAÇÃO 31:</b> Bryan Muniz</p> <p><b>E-MAIL:</b> bryancarolinomb@gmail.com</p>	<p><b>DATA:</b> 14/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> (X) Site ( ) Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>Oi, bom dia!</p> <p>Me chamo Bryan Muniz e sou morador de Belo Horizonte. Tenho um interesse profundo em projetos relacionados a trânsito e de cidades de maneira geral. Fiquei muito interessado em saber sobre a questão da linha férrea em si. Sei que ela será preservada, mas gostaria de saber se o parque deixa aberta a possibilidade para um possível retorno ao seu uso no futuro. Em um país como o Brasil, onde nos cegamos durante décadas sobre a importância de trens, e, especialmente na região metropolitana, onde o trânsito se encontra</p>	

tão sufocado pela indução da demanda por mobilidade em soluções somente rodoviárias, a volta dos trens em um futuro próximo traria a nós, mineiros, qualidade de vida, e, também, produtividade. No mais, achei a iniciativa totalmente excelente! Parabéns a todos os envolvidos. Fiquei curioso se existem outras maneiras dos cidadãos participarem do projeto e das decisões de maneira geral.

Um grande abraço.

**Resposta:** A equipe agradece a sua contribuição. O trabalho foi pautado em acordo firmado entre todas as partes, União, Estado, municípios e Ministérios Públicos, havendo, dentre as suas premissas, a preservação do remanescente do leito ferroviário existente. As caixas das vias projetadas também respeitam a possibilidade de utilização de outros modais de transporte futuro. A realização de transporte intermunicipal depende de uma análise macro de toda a região metropolitana, não só de dois municípios. Assim sendo, sua contribuição será compartilhada com os órgãos competentes do Estado.

<p><b>MANIFESTAÇÃO 32:</b> Ana Cecília Linhares</p> <p><b>E-MAIL:</b> analinhares@yahoo.com</p>	<p><b>DATA:</b></p> <p>14/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Site ( ) Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>Boa tarde! Parque lindo! Parabéns aos envolvidos. Contudo, de modo a evitar o adensamento populacional nos bairros Bellagio e jardim da torre e não beneficiar empresa privada (Vale), sugiro NAO construir o acesso viário nos trechos 3 e 4. Obg</p>	
<p><b>Resposta:</b> A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Sobre os supostos loteamentos citados, esclarecemos que não existem, hoje, nenhuma aprovação já consolidada para a região. O impacto viário de qualquer empreendimento isolado exige estudos viários específicos e contribuições de contrapartidas para eliminação ou mitigação dos seus impactos. Todas as obras realizadas pelos Municípios ou pelo Estado estão</p>	

pautadas unicamente na primazia do interesse público, sobretudo na mobilidade das diferentes regiões que se servem dos acessos nas duas cidades e não só a área diretamente afetada. Agradecemos as suas contribuições.

<b>MANIFESTAÇÃO 33:</b> Luciano Murta <b>E-MAIL:</b> lmurta@ongtrem.org.br	<b>DATA:</b> 14/12/2024
<b>FORMA DE ENVIO:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Site ( ) Presencial	
<b>Considerações/esclarecimentos:</b>  Olá, Gostaria de expressar nossa opinião sobre a consulta pública: <a href="https://oexpresso.org/ongtrem3/sobre-o-projeto-parque-linear-da-linha-ferrea/">https://oexpresso.org/ongtrem3/sobre-o-projeto-parque-linear-da-linha-ferrea/</a>	
<b>Resposta:</b> A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Todas as obras realizadas pelos Municípios ou pelo Estado estão pautadas unicamente na primazia do interesse público, sobretudo na mobilidade das diferentes regiões que se servem dos acessos nas duas cidades e não só a área diretamente afetada. As caixas das vias projetadas também respeitam a possibilidade de utilização de outros modais de transporte futuro. A realização de transporte intermunicipal depende de uma análise macro de toda a região metropolitana, não só de dois municípios. Assim sendo, sua contribuição será compartilhada com os órgãos competentes do Estado. Agradecemos as suas contribuições.	

<b>MANIFESTAÇÃO 34:</b> Bruna Santos <b>E-MAIL:</b> brunasantosdp15@gmail.com	<b>DATA:</b> 14/12/2024
<b>FORMA DE ENVIO:</b> (X) Site ( ) Presencial	
<b>Considerações/esclarecimentos:</b> <p>Gostaria de perguntar se existe planejamento para no futuro ter uma solução de mobilidade utilizando a linha férrea passando por dentro do parque. Assisti parte da consulta pública, e a rodovia/avenida é importante e absolutamente necessária, por isso entendo que nesse início de projeto o foco deve ser na construção dela, por que diferente do que um monte de gente falou na reunião, só quem precisa passar todos os dias na região sabe que melhorias no transito são urgentes, e qualquer ajuda é bem-vinda. Mas apesar de o foco no momento seja a rodovia, não entendo por que não devemos nos preparar para no futuro poder colocar um bonde ou VLT no espaço, pois, poderia ajudar milhares de trabalhadores que precisam chegar nos comércios e nas residências, e parando nesse parque ao lado da Av. Oscar Niemeyer ajudaria muito muitas pessoas. Escutei na reunião pela primeira vez sobre esse adensamento do bairro Bellagio que vai acontecer, e se for grande igual alguns falaram ontem, porque não estender esse VLT/bonde até esse bairro, já que o trajeto está sendo construído exatamente para fazer a ligação de todas essas regiões. Se for organizado direitinho, o projeto pode começar daqui a alguns anos, e ir sendo aumentado de pouquinho em pouquinho, e não vejo qual o problema de fazer um projeto e deixar aberta a possibilidade de ele ser realizado algum dia. Não entendo por que fechar uma possibilidade, pois caso no futuro não haja interesse é só não fazer, mas pra isso, não pode ser feito nada no presente que inviabilize isso. Imagino que o custo de viabilizar um bonde elétrico ou um VLT por dentro do parque deve ser bastante elevado, e por isso inviável nesse momento, mas acho que no futuro isso deveria ser realizado. Mas pra isso acontecer tem que ter projeto para o futuro, e não fazer nada que depois possa atrapalhar esse planejamento. Outra sugestão é que em um futuro, depois que o parque já estiver finalizado, para viabilizar financeiramente o projeto, pode ser feito uma concessão do VLT/bonde, pois com certeza demanda vai existir, sendo uma região com muitos empreendimentos, com diversos trabalhadores em cada um, essa região também tem uma densidade populacional muito grande, com prédios muito altos em um espaço pequeno, ou seja, muitas famílias, que nessa região são todas ou praticamente todas de alta renda, então imagino que a maioria tenha funcionários em casa também, e aparentemente a população dessa região vai aumentar ainda mais, então com certeza algumas empresas devem ter interesse em pagar o custo para construir esse meio de transporte e poder explorar essa demanda. Se fizer o projeto direito agora, a empresa nem precisaria demolir nem adaptar nada, se já estiver no projeto agora, já vai ter o espaço destinado pro transporte, e vai</p>	

precisar só construir, o que eu imagino que deve baratear a obra. A prefeitura está fazendo um bom trabalho, e deveria pensar nisso, e quem sabe já separar um espacinho nessa outras avenidas novas que estão construindo. Até por que já escutei falar muito do problema dos ônibus de BH não poderem rodar em Nova Lima e vice versa e os problemas que isso causa, então gostaria de dar mais uma sugestão: Caso essa ideia do bonde/VLT v[er]a ser pensada, poderia ser construído um pequeno terminal onde foi denominado de trecho 1 do projeto, pois nesse terminal, os trabalhadores e visitantes que vem de ônibus de vários pontos de Belo Horizonte, poderiam descer nesse terminal, que seria o início desse bonde/VLT que faria o trajeto que falei acima e conectaria com todos os bairros que o projeto desse parque contempla. Ao invés de fazer sempre o mais simples e o mais fácil, como é feito desde sempre no Brasil, podemos aproveitar que estão fazendo um projeto do zero e pensar grande, e fazer alguma coisa realmente legal e que vai ajudar a todos, e quem sabe se tornar até um exemplo para outros lugares.

Muito obrigado pela atenção.

**Resposta:** A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Todas as obras realizadas pelos Municípios ou pelo Estado estão pautadas unicamente na primazia do interesse público, sobretudo na mobilidade das diferentes regiões que se servem dos acessos nas duas cidades e não só a área diretamente afetada. As caixas das vias projetadas também respeitam a possibilidade de utilização de outros modais de transporte futuro. A realização de transporte intermunicipal depende de uma análise macro de toda a região metropolitana, não só de dois municípios. Assim sendo, sua contribuição será compartilhada com os órgãos competentes do Estado. Agradecemos as suas contribuições.

<p><b>MANIFESTAÇÃO 35:</b> Simone Alvarenga Borja</p> <p><b>E-MAIL:</b> amaserra@gmail.com</p>	<p><b>DATA:</b></p> <p>15/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> (X) Site ( ) Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>Neste projeto é decretado o fim da Reserva fo cercadinho, e o aumento da área impermeável com a conreução de Avenida, quadras, passeios e obras de infraestrutura. O ideal era reativar o trem fazendo a conexões com o metrô do Barreiro pous o trânsito no Belvedere e na RMBH não melhora apenas eliminando carros fo trevo do BH shopping</p>	
<p><b>Resposta:</b> A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Todas as obras realizadas pelos Municípios ou pelo Estado estão pautadas unicamente na primazia do interesse público, sobretudo na mobilidade das diferentes regiões que se servem dos acessos nas duas cidades e não só a área diretamente afetada. As caixas das vias projetadas também respeitam a possibilidade de utilização de outros modais de transporte futuro. A realização de transporte intermunicipal depende de uma análise macro de toda a região metropolitana, não só de dois municípios. Assim sendo, sua contribuição será compartilhada com os órgãos competentes do Estado. Sobre a Estação Ecológica do Cercadinho, o Estado de Minas Gerais assumiu o compromisso de promover a adequação da área daquela unidade de conservação, de modo a compatibilizar-se com a execução do projeto, sem que haja, porém, retrocesso ambiental. Todas as operações serão pautadas em estudos e licenciamentos ambientais em todos os órgãos competentes. O projeto não se trata de desafetação para a construção meramente de um campo ou quadra, mas sim importantes equipamentos que integraram uma grande área verde de preservação. Agradecemos as suas contribuições.</p>	

<p><b>MANIFESTAÇÃO 36: SIMONEALCARENFA BORJA</b></p> <p><b>E-MAIL:</b> amaserra@gmail.com</p>	<p><b>DATA:</b></p> <p>15/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> (X) Site ( ) Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>Ainda que tenha nome de parque este projeto põe um fim definitivo no corredor Ecológico existente no Topo da Serra do Curral (tendo em conta que a Serra do Curral por definição geológica vai do Rio das Velhas ao Rio Paraopeba. Este corredor ainda existe, ainda que muito impactado por obras irregulares como as Leroy Merlyn e vizinhança. Criar um parque na linga férrea com spenas 73,637 m<sup>2</sup> menos 21.177 de área que será impermeabilizada para infraestruturas, então, sobra, de fato, de area verde "permeavel" cerca de 52.466m<sup>2</sup>, isto, sem contar com o impacto da Avenida que não entrou nesta conta por falta de dados e projetos que possam ser visualizados, caso tenham favor enviar, pois, os projetos executivos das obras não estão no site. O mais absurdo impacto deste projeto é a desafetação da área mais alta da Estação Ecológica do Cercadinho, não faz sentido criar uma UC e desafetar outra, precisamos de mais ucs e não mais áreas impermeáveis e com avenidas, estou convicta que a solução apresentada de Avenida trará enormes prejuízos socioambientais. A Avenida não resolve e até amplia o problema do trânsito local (mesmo com o compromisso de não adensamento), afinal o adensamento já é consolidado e não vai parar ao longo de toda a MG030 e Olhos D' Água. Além disto, não tem fiscal nem para dar conta do que está no acordo. Se n pode construir alguém invade e constrói irregularmente. Ou seja, o adensamento permanece. O ideal é ter ação concreta de mobilidade, por exemplo: a implantação do trem do Belvedere até a linha do Metrô do Barreiro e aos fins de semana o trem turístico educativo até Brumadinho/Moeda, com parada turística nas hortas de Ibirité. Sonhos não morrem e espero estar aqui para ver isto e muito mais.</p>	
<p><b>Resposta:</b> A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Todas as obras realizadas pelos Municípios ou pelo Estado estão pautadas unicamente na primazia do</p>	

interesse público, sobretudo na mobilidade das diferentes regiões que se servem dos acessos nas duas cidades e não só a área diretamente afetada. As caixas das vias projetadas também respeitam a possibilidade de utilização de outros modais de transporte futuro. A realização de transporte intermunicipal depende de uma análise macro de toda a região metropolitana, não só de dois municípios. Assim sendo, sua contribuição será compartilhada com os órgãos competentes do Estado. Sobre a Estação Ecológica do Cercadinho, o Estado de Minas Gerais assumiu o compromisso de promover a adequação da área daquela unidade de conservação, de modo a compatibilizar-se com a execução do projeto, sem que haja, porém, retrocesso ambiental. Todas as operações serão pautadas em estudos e licenciamentos ambientais em todos os órgãos competentes. O projeto não se trata de desafetação para a construção meramente de um campo ou quadra, mas sim importantes equipamentos que integraram uma grande área verde de preservação. Agradecemos as suas contribuições.

<p><b>MANIFESTAÇÃO 37:</b> Bruno Camargos</p> <p><b>E-MAIL:</b> brunohc@yahoo.com</p>	<p><b>DATA:</b></p> <p>16/12/2024</p>
<p><b>FORMA DE ENVIO:</b> (X) Site ( ) Presencial</p>	
<p><b>Considerações/esclarecimentos:</b></p> <p>Olá bom dia. Gostaria de saber se há no projeto ou há possibilidade de inclusão de construção de quadras de tênis ?</p>	
<p><b>Resposta:</b> A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas foi pensada para preservar, como prevalência, o uso maior reservado para a construção do parque e preservação do leito ferroviário. Nessa circunstância, a construção de outros equipamentos públicos, como quadra de tênis, embora não estejam inicialmente contempladas, poderão ser idealizadas. De todo modo, o projeto ainda é conceitual, cabendo adequações futuras para um uso mais sustentável em todos os seus aspectos. Agradecemos a sua contribuição</p>	

<b>MANIFESTAÇÃO 38:</b> Luis Carlos Santos Araújo <b>E-MAIL:</b> luissantosaraujo40@gmail.com	<b>DATA:</b> 17/12/2024
<b>FORMA DE ENVIO:</b> (X) Site ( ) Presencial	
<b>Considerações/esclarecimentos:</b> <p>Sim, revitalizar a área da via ferra do Vila da Serra se faz necessário e importante para a qualidade de vida não do nos novalimenses como os Belorizontinos, queremos sim a revitalização da área, mas não queremos avenida para piorar a qualidade de vida dos moradores locais, queremos efetivamente um parque linear com bastante atratividades e qualidade de vida. Não a construção de Avenida no Parque Linear.</p>	
<b>Resposta:</b> A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Todas as obras realizadas pelos Municípios ou pelo Estado estão pautadas unicamente na primazia do interesse público, sobretudo na mobilidade das diferentes regiões que se servem dos acessos nas duas cidades e não só a área diretamente afetada. As caixas das vias projetadas também respeitam a possibilidade de utilização de outros modais de transporte futuro. A realização de transporte intermunicipal depende de uma análise macro de toda a região metropolitana, não só de dois municípios. Assim sendo, sua contribuição será compartilhada com os órgãos competentes do Estado. Sobre a Estação Ecológica do Cercadinho, o Estado de Minas Gerais assumiu o compromisso de promover a adequação da área daquela unidade de conservação, de modo a compatibilizar-se com a execução do projeto, sem que haja, porém, retrocesso ambiental. Todas as operações serão pautadas em estudos e licenciamentos ambientais em todos os órgãos competentes. O projeto não se trata de desafetação para a construção meramente de um campo ou quadra, mas sim importantes equipamentos que integraram uma grande área verde de preservação. Agradecemos as suas contribuições.	

<b>MANIFESTAÇÃO 39:</b> Pedro de Mello <b>E-MAIL:</b> santidmpedro@gmail.com	<b>DATA:</b> <b>12/12/2024</b>
<b>FORMA DE ENVIO:</b> (X) Site ( ) Presencial	
<b>Considerações/esclarecimentos:</b>  Boa noite, O projeto é muito bom, e acredito que a solução viária, apesar de insuficiente, já é um bom início para solucionar os problemas viários. Por que não utilizam a linha ferrea, que já existe, como um meio de transporte coletivo. Já existem diversos modelos de transporte sobre trilhos que são movidos por eletricidade, e isso poderia ajudar ainda mais na pegada ambiental do projeto. Deveriam trocar esses carrinhos, que apesar de serem legais, não são tão úteis, por um metrô menor ou algo assim.  Agradecido.	
<b>Resposta:</b> A implantação das vias de trânsito em pequeno trecho das áreas, com prevalência do uso para a construção do parque, integra outras várias soluções que estão sendo concebidas, licitadas e executadas pelas duas Prefeituras. Ainda no ano de 2024, os Municípios firmaram termo de compromisso para a realização de quatro intervenções nas regiões que fazem a limitação das duas cidades. Além disso, o Município de Nova Lima prepara a realização de outras importantes obras viárias em seu interior, que ligarão regionais noroeste e nordeste sem a necessidade de se utilizar a MG-030, além de assumir a responsabilidade pela realização do asfaltamento MG-437, que liga Nova Lima a Sabará. Todas essas obras, somadas à construção das vias no parque da linha, serão importantes para contribuir para a melhoria das condições de trânsito na região. Todas as obras realizadas pelos Municípios ou pelo Estado estão pautadas unicamente na primazia do interesse público, sobretudo na mobilidade das diferentes regiões que se servem dos acessos nas duas cidades e não só a área diretamente afetada. As caixas das vias projetadas também respeitam a possibilidade de utilização de outros modais de transporte futuro. A realização de transporte intermunicipal depende de uma análise macro de toda a região metropolitana, não só de dois municípios. Assim sendo, sua contribuição será compartilhada com os órgãos competentes do Estado. Agradecemos as suas contribuições.	